



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

 SBB CFF FFS

86. ZRK vom 11.6.2010
Beilage 2.4.4 b

Information zum Stand der Bearbeitung Bahn 2030



**Max Friedli, Direktor BAV und Andreas Meyer, CEO SBB AG
Bern, 23. März 2010**



Bahn 2030 – Variante 21 Mrd. Franken: Infrastrukturmassnahmen 1. Priorität.

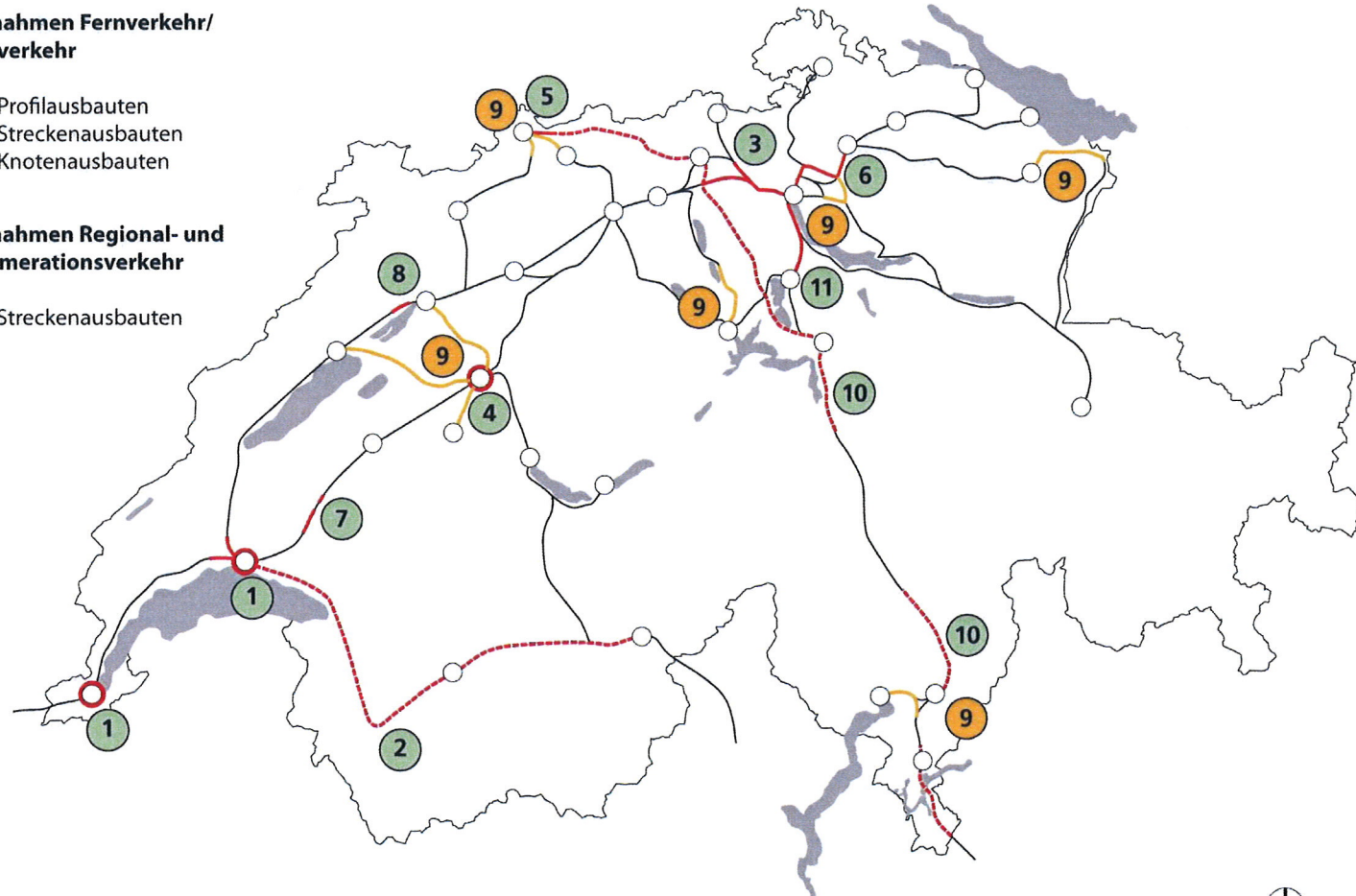
SBB CFF FFS

● **Massnahmen Fernverkehr/
Güterverkehr**

- Profilausbauten
- Streckenausbauten
- Knotenausbauten

● **Massnahmen Regional- und
Agglomerationsverkehr**

- Streckenausbauten



Grafik: EBP

0km 50km





Bahn 2030 – Variante 21 Mrd. Franken: Infrastrukturmassnahmen 1. Priorität.

- 1 Knotenausbauten Genf und Lausanne
(inkl. Entflechtung Renens)
- 2 Profilausbau für Doppelstockzüge im Wallis
- 3 Engpassbehebung Heitersberg
- 4 Massnahmen im Knoten Bern
- 5 Entflechtungen im Raum Basel Ost (teilw.)
- 6 Engpassbehebung Zürich–Winterthur
- 7 Streckenausbauten Lausanne–Bern
- 8 Doppelspur Ligerz–Twann
- 9 Massnahmen Regional- und Agglomerationsverkehr
- 10 Ausbauten für 4m Eckhöhe am Gotthard
- 11 Engpassbehebung Zürich–Zug
(Zimmerberg-Basistunnel II)

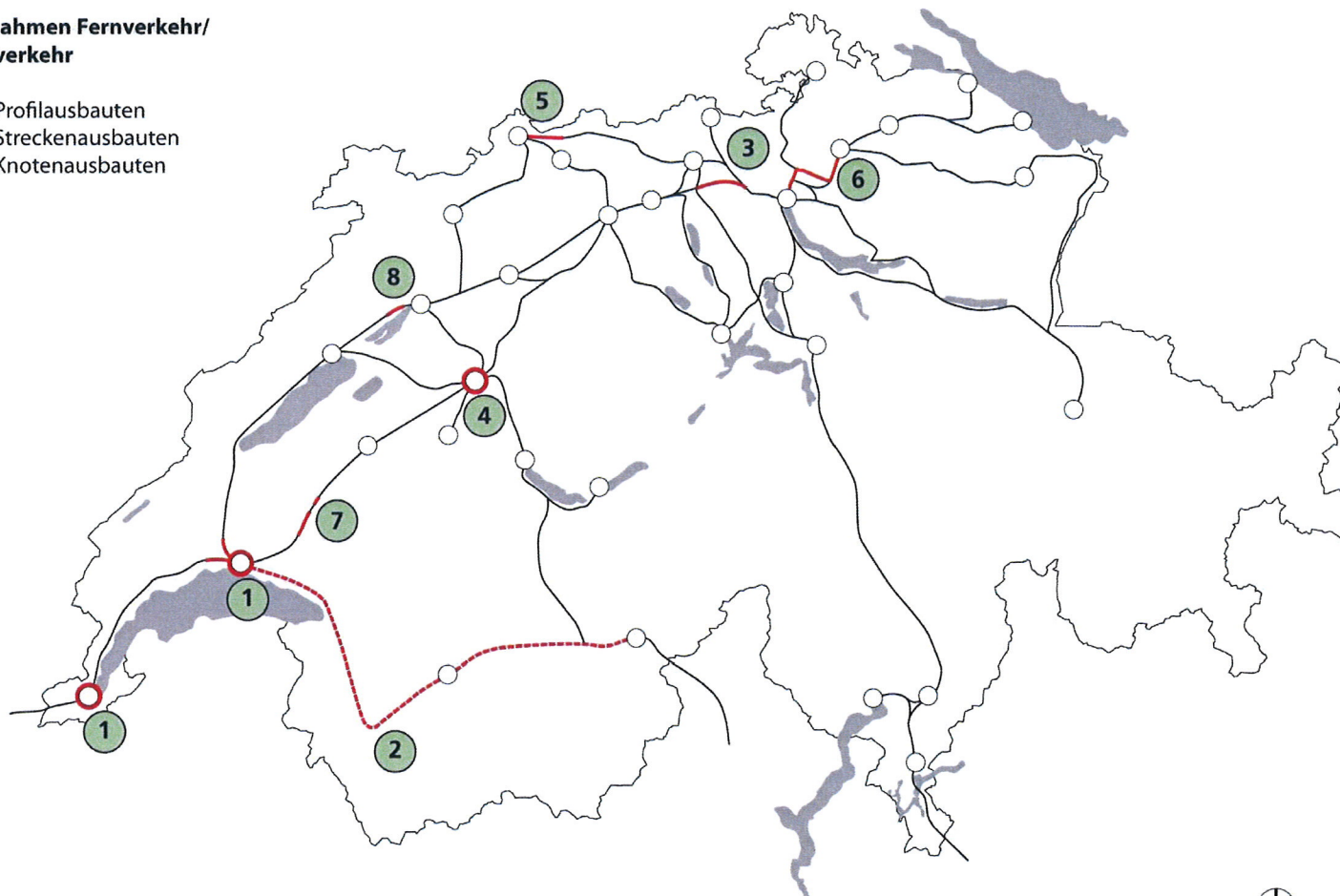


Bahn 2030 – Variante 12 Mrd. Franken: Infrastrukturmassnahmen 1. Priorität.

SBB CFF FFS

● Massnahmen Fernverkehr/
Güterverkehr

- Profilausbauten
- Streckenausbauten
- Knotenausbauten



Grafik: EBP

0km 50km





Bahn 2030 – Variante 12 Mrd. Franken: Infrastrukturmassnahmen 1. Priorität.

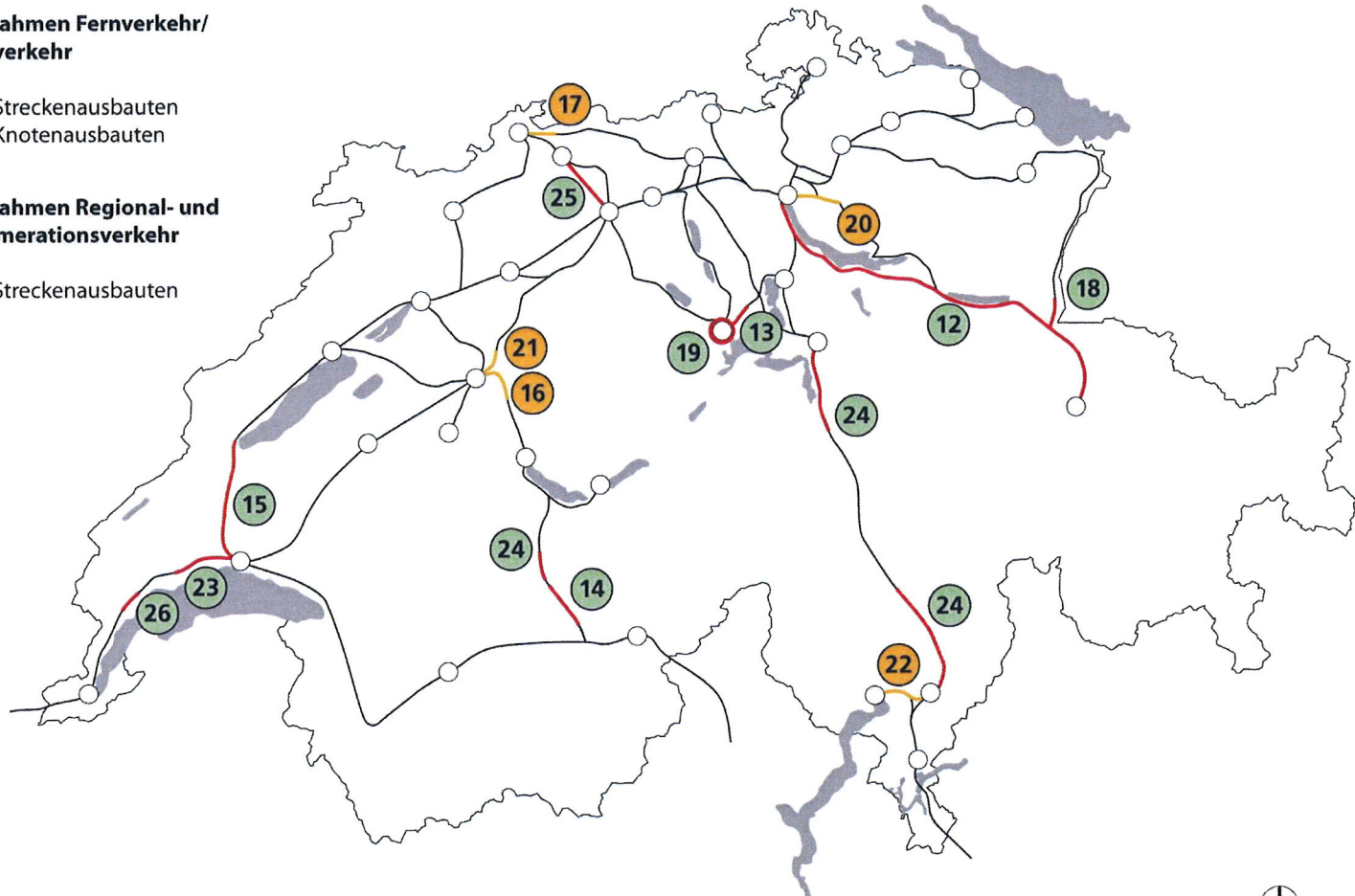
- 1 **Knotenausbauten Genf und Lausanne**
(inkl. Entflechtung Renens)
- 2 **Profilausbau für Doppelstockzüge im Wallis**
- 3 **Engpassbehebung Heitersberg**
- 4 **Massnahmen im Knoten Bern**
- 5 **Entflechtungen im Raum Basel Ost (teilw.)**
- 6 **Engpassbehebung Zürich–Winterthur**
- 7 **Streckenausbauten Lausanne–Bern**
- 8 **Doppelspur Ligerz–Twann**



Bahn 2030: Infrastrukturmassnahmen 2. Priorität.

SBB CFF FFS

- Massnahmen Fernverkehr/
Güterverkehr
- Streckenausbauten
- Knotenausbauten
- Massnahmen Regional- und
Agglomerationsverkehr
- Streckenausbauten



Grafik: EBP



Bahn 2030: Infrastrukturmassnahmen 2. Priorität.

- 12 Engpassbehebung Zürich–Chur
- 13 Engpassbehebung Rotsee
- 14 Bahntechnik Lötschbergbasistunnel
- 15 Engpassbehebung Lausanne–Yverdon
- 18 Engpassbehebung Güterverkehr
Buchs–Sargans
- 19 Tiefbahnhof Luzern
- 23 Engpassbehebung Morges–Allaman
- 24 Engpassbehebung Güterverkehr
Gotthard-/Lötschbergachse
- 25 Wisenbergtunnel lang
- 26 Engpassbehebung Gland–Rolle
- 16 Engpassbehebung Bern–Münsingen
- 17 Engpassbehebung Basel–Rheinfelden
- 20 Engpassbehebung Zürich–Uster (via Stadelhofen)
- 21 Engpassbehebung Bern–Burgdorf
- 22 Engpassbehebung Bellinzona–Locarno