



Planungsregion Zentralschweiz Ausbauschnitt der Bahninfrastruktur 2035 (AS 2035)

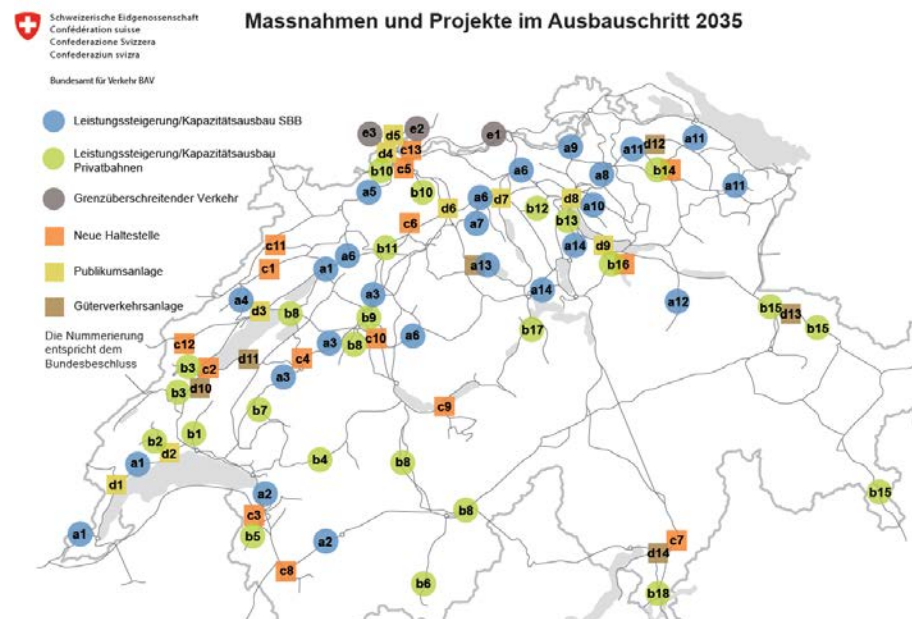
Parlamentarier-Treffen vom
23. Januar 2019



Botschaft Bundesrat AS 2035 vom Oktober 2018: Investitionen von neu 11.9 Mia. Franken

Zusätzliche Vorhaben:

- Bahntechnische Ausrüstung des Lötschbergbasistunnels
- Direkte Verbindung Basel–Genf via Bypass von Bussigny
- Vollknoten St. Gallen
- Neue Haltestellen
- Weitere Angebotsverbesserungen durch Optimierungen





Zentralschweiz: Ausbaumassnahmen im AS 2035

- Luzern–Zug–Zürich: Kapazitätsausbau und Beschleunigungsmassnahmen (u.a. Zimmerberg-Basistunnel II und drittes Gleis Zug–Baar)
- Aufwärtskompatible Massnahmen für die Strecke Olten–Sursee–Luzern
- Cargo Express-Netz
- Ausbau der Privatbahn-Netze (Zentralbahn, SOB)
- Ausbau der Publikums- und Güterverkehrsanlagen (Dagmersellen)



Zimmerberg-Basistunnel 2: national und regional ein Plus

- Verbessert Angebot auf Achsen Luzern–Zug–Zürich und Uri–Schwyz–Zug–Zürich markant
- Ist Investition in Metropolitanraum Zürich, den stärksten Wirtschaftsraum der Schweiz
- Sorgt für sicheren und reibungslosen Betrieb zwischen Zug und Zürich





Zukunftsfähige Lösung für den Bahnhof Luzern



- Kopfbahnhof mit nur 2 normalspurigen Zufahrts-
gleisen genügt heutigen
Anforderungen nicht mehr
- Durchgangsbahnhof (DBL)
schafft die nötige Kapazität
und Zuverlässigkeit, und
verkürzt die Reisezeiten
- Durchgangsbahnhof schafft
Platz für Wohnen und
Arbeiten an zentralster Lage



Zukunftsfähige Lösung für den Bahnhof Luzern

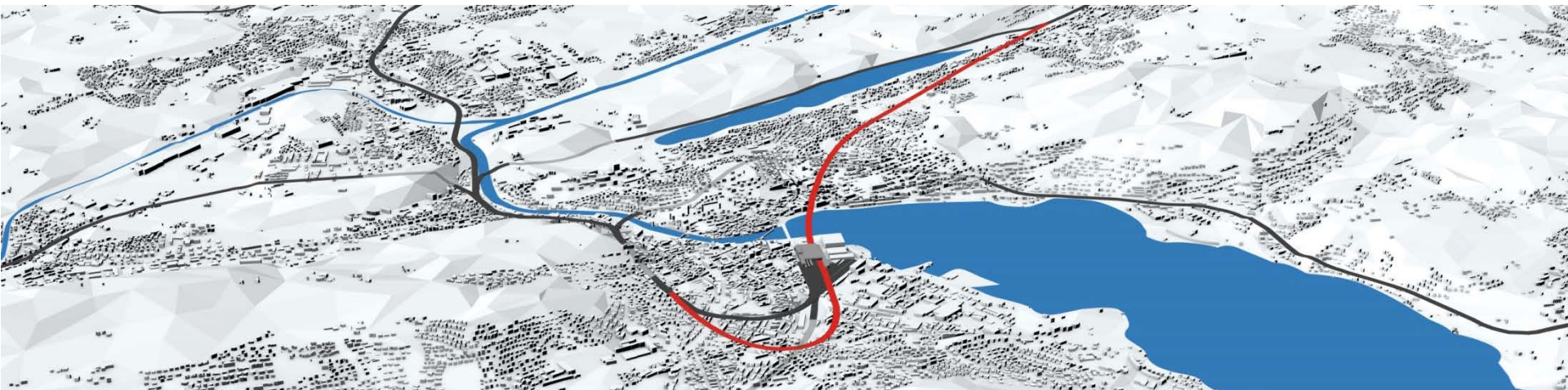


- Bundesrat anerkennt in der Botschaft zum AS 2035 den Durchgangsbahnhof als langfristig richtige Lösung ✓
- Finanzierung bis zum Auflageprojekt ist sichergestellt ✓
- Aber: Forderung der Zentralschweiz nach einer expliziten Aufnahme der Projektierung im Bundesbeschluss wurde nicht berücksichtigt !!!



Aufnahme DBL in Bundesbeschluss notwendig

- Auflageprojekt ist aus AS2025 finanziert
- Plangenehmigungsverfahren und Bauvorbereitung müssen im Bundesbeschluss AS2035 verankert werden
- Ansonsten müssen die Arbeiten ca. im Jahr 2026 bis zur Verabschiedung des AS2040 unterbrochen werden, was mehrjährige Verzögerungen zur Folge hätte.





Angebotsverschlechterungen im AS2035 ohne DBL

Ohne DBL verschlechtert sich das Angebot auf der wichtigen Nord-Süd-Achse:

- Angebotsabbau auf der Achse Luzern–Olten–Basel auf eine Verbindung pro Stunde
→ Schweizweit einzige Fernverkehrsstrecke ohne Halbstundentakt !
- Fehlende Kapazitäten im Knoten Luzern haben negative Auswirkungen auf das Angebot im Talkessel Schwyz !





Ausbauschritt 2035 – Ergänzung Bundesbeschluss

Bundesbeschluss über den Ausbaus Schritt 2035 für die Eisenbahninfrastruktur

Art. 1 Abs. 2 lit. g und Abs. 3 sowie Abs. 4 (neu)

² g. Planungsarbeiten Vorbereitende Arbeiten für den nächsten Ausbaus Schritt: Langfristperspektive, Planungen, ~~und~~ Vorstudien, Projektierungen, Plangenehmigungsverfahren und Bauvorbereitung;

h. Projektaufsicht über die Massnahmen nach den Buchstaben a–f.

³ ~~Der Bundesrat legt der Bundesversammlung bis 2026 eine Botschaft zu einem nächsten Ausbaus Schritt vor. Für diesen werden insbesondere folgende Massnahmen geprüft.~~ Gemäß Art. 1 Abs. 2 Bst. g. werden für folgende Massnahmen Mittel zur Verfügung gestellt:

a. Aarau–Zürich (Direktverbindung): Kapazitätsausbau;

b. Knoten Luzern (Durchgangsbahnhof): Kapazitätsausbau;

c. Knoten Basel (Herzstück der trinationalen S-Bahn Basel): Kapazitätsausbau;

d. Behebung von Engpässen im Agglomerations- und Regionalverkehr sowie Zugang zu den Tourismusregionen.

^{4 (neu)} Sollten die Mittel, die für die Massnahmen in Art. 1 Abs. 2 vorgesehen sind, nicht ausgeschöpft werden, kann das Parlament über eine vorgezogene Realisierung der unter Art. 1 Abs. 3 aufgeführten Massnahmen entscheiden. Eine Umwidmung von Mitteln ist möglich, wenn die in Art. 1 Abs. 3 aufgeführte Massnahme weit fortgeschritten ist und die weiteren Projektphasen aufgrund der fehlenden Mittel behindert würden.

JA



es-wird-eng.ch





Anlass Gotthardkomitee 18. März 2019

- Gotthardkomitee plant einen Anlass im Bundeshaus, um über die Bahnprojekte der Zentralschweiz, Basel und Zürich zu informieren
- **Montag, 18. März 2019, ca. ab 19.00 Uhr, Galerie des Alpes**
- Teilnahme der Zentralschweizer Parlamentarier/innen erwünscht und wichtig



Metropolitankonferenz Basel
Conférence Métropolitaine de Bâle



GOTTHARD
KOMITEE

COMITATO DEL
SAN GOTTARDO