



Projektstand Bypass Luzern



-  Ausbau Nord
-  Tunnel Bypass
-  Ergänzung Süd
-  Vorgezogener Ausbau der Ergänzung Süd im Rahmen des EP
-  Stadtautobahn
-  Spange Nord und
-  Massnahmen für den öV



Engpass Luzern

- > 95'000 Fahrzeuge passieren täglich den Reussporttunnel.
- > Bis 2020 werden es 100'000, bis 2030 über 110'000 Fahrzeuge sein.
- > Die Autobahnen A 2 und die A 14 haben Kapazitätsgrenzen erreicht.
- > Zunahme der Staustunden auf der Strecke Zug – Luzern von 400 auf 629 h (2017). Zunahme von +57,3 % in einem Jahr.



Zeitplan

Bypass:

- > Generelles Projekt durch Bundesrat genehmigt 16. Nov. 2016
- > Erarbeitung Ausführungsprojekt 2017 – 2020
- > Auflage- und Bewilligungsverfahren 2020 – 2023
- > Geplanter Baubeginn 2025

Spange Nord

- > Überprüfung Projekt Herbst 2019
- > Bauprojekt, Auflageverfahren 2019 – 2023
- > Baubeschluss durch KR und Volksabstimmung ab 2022
- > Ausführungsprojekt ab 2025
- > Geplanter Baubeginn 2030



Frühlingsession NR

> Antrag Bundesrat:

Art. 1

- ¹ Für den Ausbau der Nationalstrassen wird der Ausbauschnitt 2019 beschlossen.
- ² Dieser umfasst die folgenden Kapazitätserweiterungen:
 - a. Kapazitätserweiterung Crissier;
 - b. Bypass Luzern inklusive Ergänzung Süd (Kriens–Hergiswil) und inklusive Kapazitätserweiterung Rotsee–Buchrain (Ausbau Nord);
 - c. Umfahrung Le Locle.

> Mehrheit KVF-N unterstützt diesen Antrag



Frühlingssession NR

> Minderheitsantrag KVF-N:

- > Artikel 1 Absatz 2b (Bypass Luzern) streichen
- > Dafür Bundesbeschluss ergänzen mit neuem Artikel 1a:

Die Kapazitätserweiterung durch den Bypass Luzern wird in den nächsten Ausbauschnitt verschoben und folgende Punkte werden beachtet:

1. Die Situation im Zusammenhang mit dem Projekt «Spange Nord» ist zu klären und die entsprechenden politischen Entscheide sind abzuwarten und zu berücksichtigen;
2. das Projekt ist zu redimensionieren und als alternative Lösung ist das Projekt Stadttangente West zu konkretisieren. Dieses soll als reines Engpassprojekt der Nationalstrasse deklariert und vollständig durch den Bund finanziert werden.
3. begleitend müssen Massnahmen getroffen werden, um die Innenstadt Luzern deutlich vom Autoverkehr zu entlasten.



Gesamtsystem Bypass

- > Kanton Luzern unterstützt Vorlage des Bundesrates vollumfänglich.
- > Die Überprüfung des Projektes «Spange Nord» muss nicht abgewartet werden.
- > Schweigende Zustimmung versus lautstarke Gegner: Appell an die Befürworter, das Projekt im Rat zu unterstützen.