



Gesamtsystem Bypass Luzern

Robert Küng, 13. November 2013

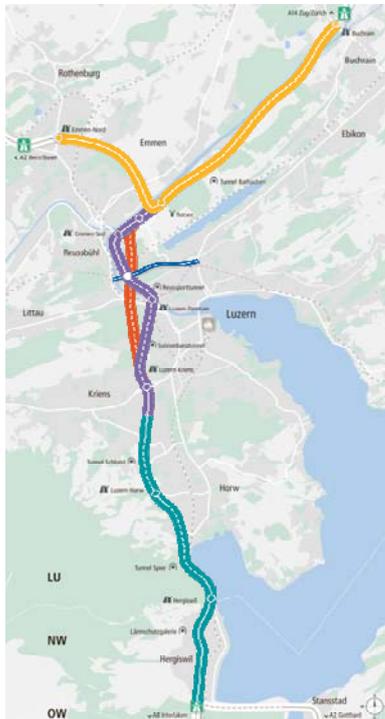


IZ



Situation 2030

- Entwicklung Agglomeration Luzern 2010 bis 2030
 - Bevölkerung + 16 %
 - Fahrleistung Autobahn + 27 %
 - Fahrleistung übrige Strassen + 15 %
- Autobahn und Anschlüsse zu Hauptverkehrszeiten überlastet
- Grosse Störanfälligkeit und Staus
- Ausweichverkehr auf untergeordnetes Netz
- Überlastete Hauptverkehrsstrassen behindern öv
- Ausbau/Verbesserungen öv kaum möglich



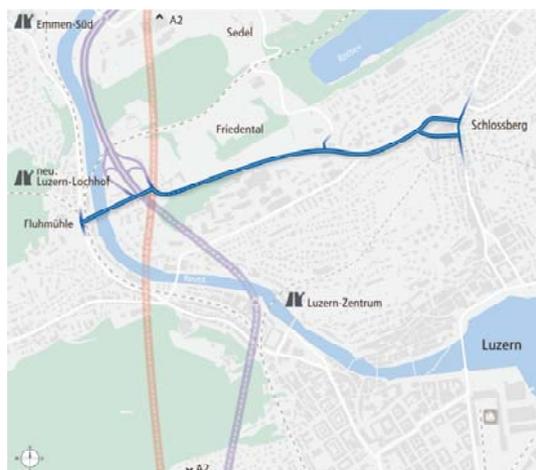
Gesamtsystem Bypass Luzern: Schlüssel zum flüssigen Verkehr

-  Ausbau Nord
-  Tunnel Bypass
-  Ergänzung Süd
-  Stadtautobahn
-  Spange Nord mit flankierenden Massnahmen

ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ

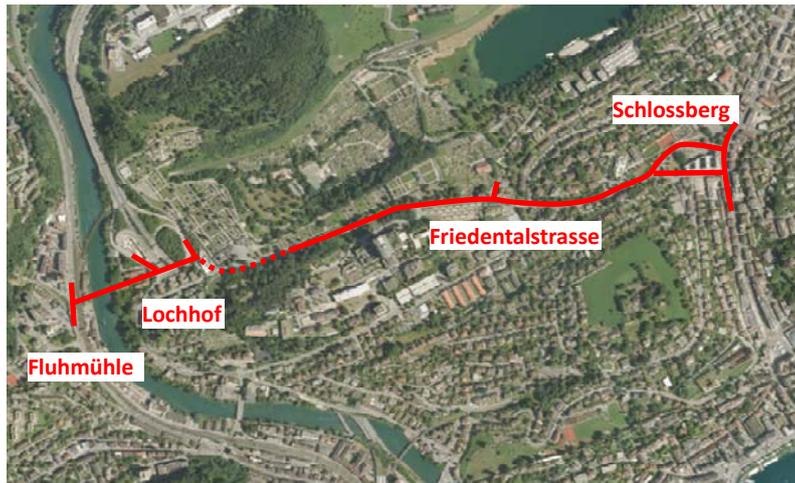


Spange Nord: Detailansicht





Spange Nord: Detailansicht



Gesamtsystem Bypass Luzern: Nutzen

- ✓ **Zweckmässiger Ausbau Gesamtverkehrssystem Z-CH**
- ✓ **Funktionierendes Autobahnnetz**
- ✓ **Leistungsfähige Stadtumfahrung**
- ✓ **Verbesserung strassengebundener ÖV** in Agglomeration
- ✓ **Gute Erreichbarkeit** der Stadt & Agglom. Luzern
- ✓ **Erhöhung Standortattraktivität** der angrenzenden Gebiete.
- ✓ **Verringerung Gefahr Überlastung** (Nationalstrasse A4)
- ✓ **Reduktion Zeitverluste** im Nord-Süd-Verkehr



Gesamtsystem Bypass Luzern: Kostenübersicht

- ❖ **Gesamtsystem Bypass Luzern (exkl. Spange Nord)** → 1.7 Mrd. Franken
- ❖ **Spange Nord (inkl. flankierende Massnahmen Stadtgebiet)** → 150 Mio. Franken
- ❖ **Projekt Vereinigung A2/A8 bis Anschluss Hergiswil** → 90 Mio. Franken



Gesamtsystem Bypass Luzern: Verfahren & Termine

- **NStrG:**
Projekt-Genehmigung & Mittelbereitstellung durch Bundesrat
- Plangenehmigung durch UVEK
- **Projekt 3. Spur in Hergiswil**
Finanzierung gem. NStrG ausserhalb Engpassbeseitigung
Genehmigung durch das ASTRA.
- **Febr. 2012 - anf. 2014** → Erarbeitung generelles Projekt
- **2014 - 2015** → **Genehmigungsprozess**
(inkl. VL bei Kanton & Gemeinden)



Bypass Luzern: Haltung/Forderung der Kantone

- **Unterstützung des vorliegenden Positionspapiers**

- **Forderungen:**
 - **Darstellung Autobahnausbauprojekte der Z-CH auf Zeitachse durch ASTRA.**

 - **Zuordnung des Gesamtsystems "Bypass Luzern" im Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz **zum Modul 2.****