

ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



FABI: Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur

Politischer Stand:

- 2012/2013
Beratung im Parlament
- Juni 2013
Schlussabstimmung im Parlament
- **9. Februar 2014**
Volksabstimmung



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



Warum FABI?

- Kapazität fehlt
(heutige/künftige Engpässe)
- Substanzerhalt nicht gesichert
- FinöV-Fonds befristet

-> **2 in 1:**

Neuregelung von Finanzierung
und Ausbau in einer Vorlage



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



Entscheide Parlament

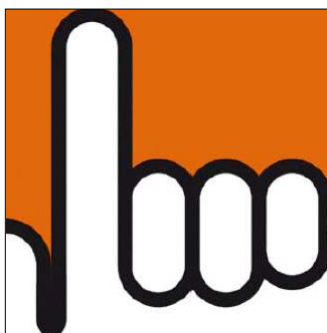
- Zusätzlicher Ausbau
(3.5 auf 6.4 Mrd. Franken)
- Zusätzliche Finanzmittel
(MWST-Promille)
- Erweiterter Ausbausritt 2025
entspricht der Prioritätenord-
nung des Bundesrats



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



Abstimmungsphase - Rolle der Kantone



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



Vignetten-Abstimmung; Mitfinanzierung Strasse-Schiene

- Mitfinanzierung Strasse-Schiene ist politisch gewollt (Abstimmungen von 1983 und 1998)
- Mineralöl-Steuer bleibt befristet für FinöV-Rückzahlungen
- Fondslösung für Strasse in Vorbereitung



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



FABI stärkt den Standort Schweiz

- Ausbau des öffentlichen Verkehrs stärkt Standort Schweiz im internationalen Wettbewerb
- Bahn-Infrastruktur gewichtiger Vorteil in internationalen Ratings
- Tourismusregionen sind noch besser per Bahn erreichbar



ZENTRALSCHWEIZER
REGIERUNGSKONFERENZ



Verbesserungen für Bahnkunden



Mehr Platz im Zug

Dank Doppelstock-Wagen und längeren Zügen mehr Sitzplätze



Schneller

Auf einzelnen Strecken schneller und höhere Pünktlichkeit für alle



Halbstundentakt

Das langfristige Ziel im Fernverkehr für alle



Mehr Platz im Bahnhof

Mehr Sicherheit und geräumigere Zugänge auf Perrons und in Bahnhöfen



Viertelstundentakt

In Agglomerationen und städtischen Gebieten



Güterverkehr

Garantierte Kapazitäten im Bahnnetz für zuverlässigere und raschere Verbindungen