



# Durchgangsbahnhof Luzern (DBL)

Parlamentarier-Treffen vom  
2. Februar 2022



## Agenda

---

- Einführung, Fabian Peter, Regierungsrat Kanton Luzern und Präsident ZKöV
  
- Referat Anna Barbara Remund, Vizedirektorin BAV, Abteilung Infrastruktur
  - Perspektive Bahn 2050
  - Finanzierung
  - Stand Umsetzung der Ausbauschritte
  - Stand DBL und Prozess aus Sicht Bund



## Schlüsselprojekte der Zentralschweiz

---

- Zimmerberg-Basistunnel II  
(Realisierung im AS 2035 finanziert)
- Durchgangsbahnhof Luzern  
(Projektierung im AS 2025 finanziert)
- Die beiden Projekte ergänzen sich und ermöglichen nur gemeinsam den vollen Nutzen





## Durchgangsbahnhof Luzern



- Kopfbahnhof mit nur 2 normalspurigen Zufahrtsgleisen ist ein Nadelöhr, kein Ausbau des Bahnangebotes mehr möglich
- Der Durchgangsbahnhof Luzern schafft mehr Kapazität und Direktverbindungen
- S-Bahn-Netz für die Region: grösstes Verlagerungspotenzial von der Strasse auf die Schiene im Personenverkehr innerhalb der Agglomerationskerne und der Agglomerationsgürtel
- Beitrag zu nachhaltigem Tourismus
- Hoher volkswirtschaftlicher Nutzen



## Durchgangsbahnhof Luzern



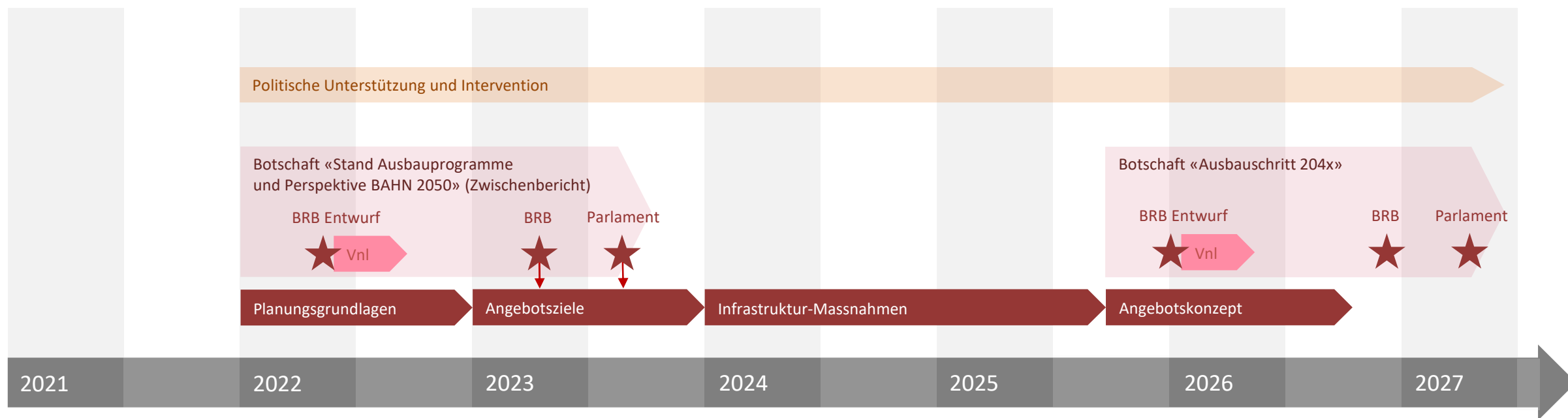
Realisierung des Durchgangsbahnhofs, mit ergänzenden Ausbauten auf den Zulaufstrecken, ist noch nicht gesichert.

### Risiken:

- Finanzierung: Alimentierung des BIF
- Kosten
- Konkurrenzprojekte
- Ideen zur Etappierung (erster Schritt Tiefbahnhof, erst später Durchgangsbahnhof): Tiefbahnhof löst Kapazitätsproblem, ermöglicht aber keine Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene.



## Zeitachse – Politische Unterstützung jetzt!





## Zentralschweiz: Durchgangsbahnhof gehört in den nächsten Ausbauschnitt

---

- **Zwischenbericht des BAV 2022 in Vernehmlassung**
- **Botschaft zum nächsten Ausbauschnitt 2027 im Parlament**

### **Nächste Schritte:**

- ZKöV: Positionspapier zum Zwischenbericht im Frühling 2022
- Ausarbeitung Lobbying-Konzept

